EINFACH EINSTEIGEN – FREIER ÖFFI-ZUGANG IM SALZBURGER LAND

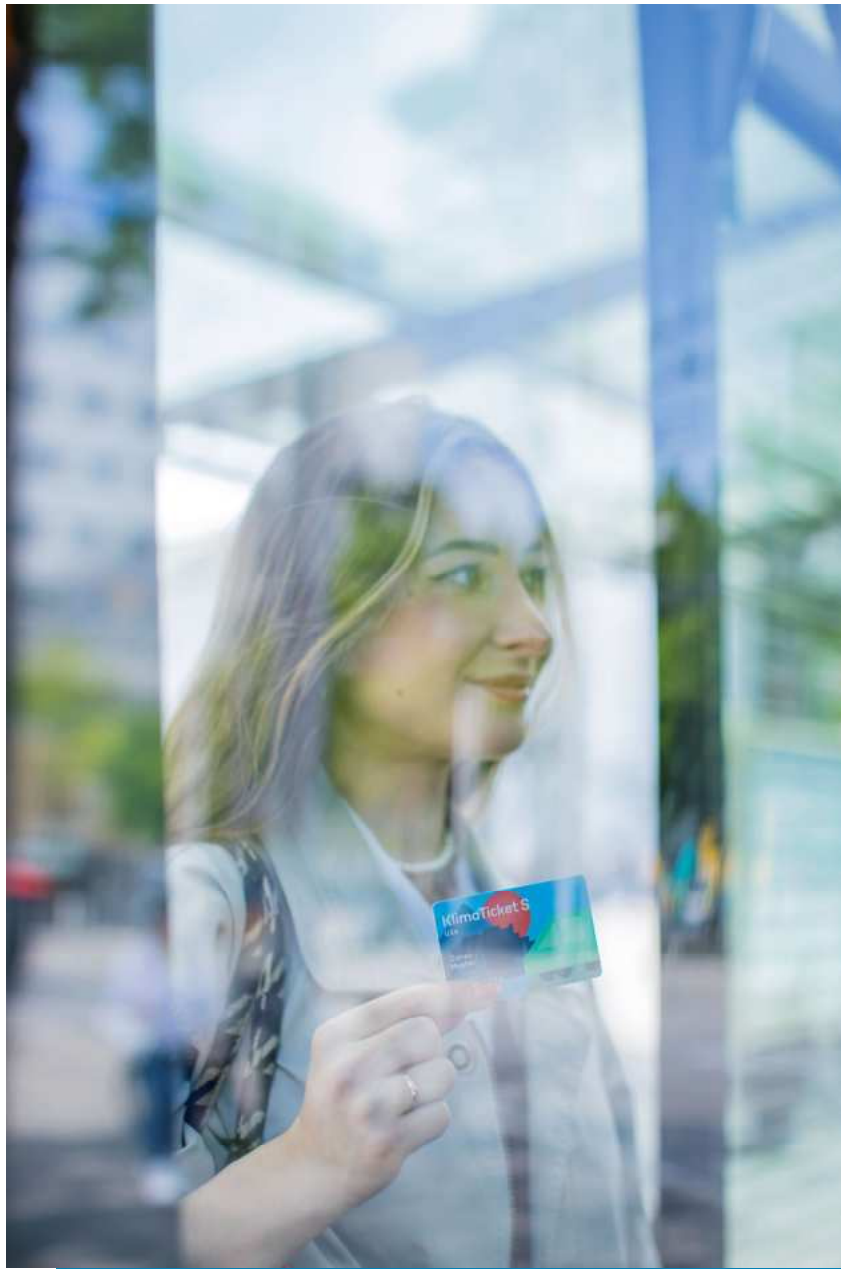
12. Tourismus-Mobilitätstag; Kufstein | 30. September 2025

Das Guest Mobility Ticket (GMT)

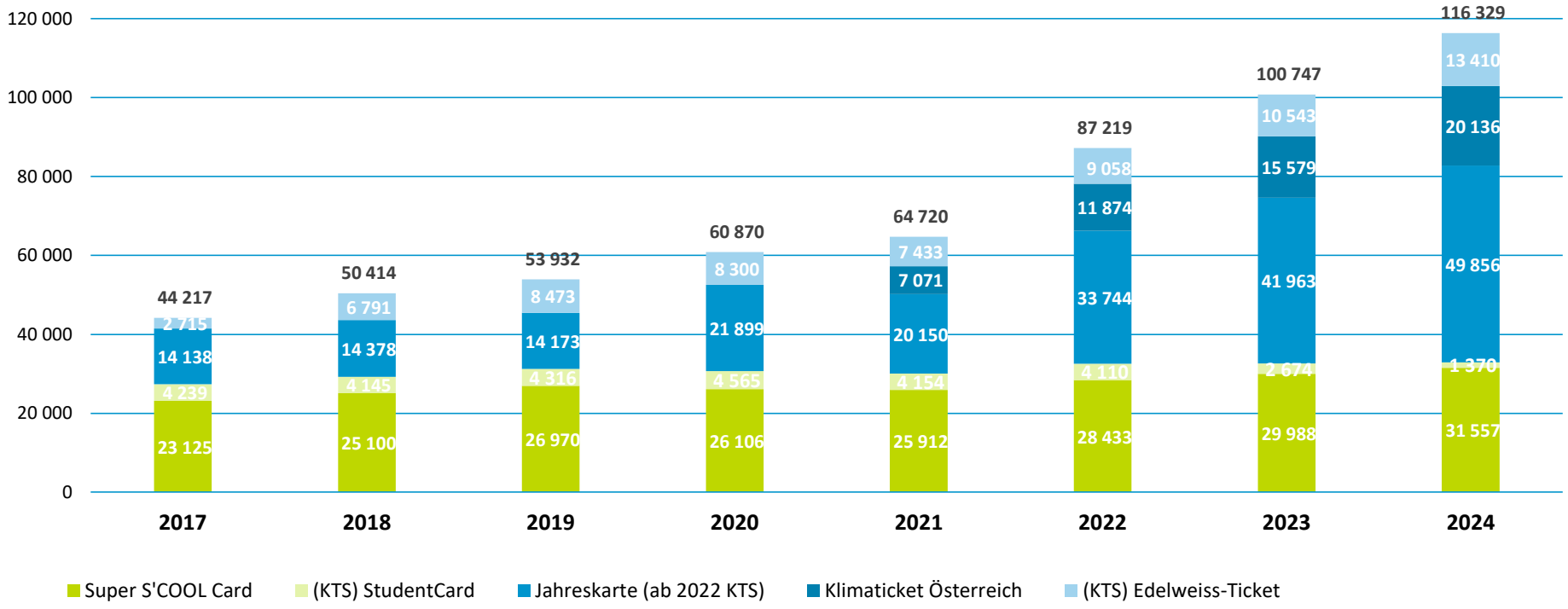
Der „Klimaticket-Effekt“ für alle!

- einfach einsteigen
- einfach losfahren
- im ganzen Bundesland Salzburg
- mit allen öffentlichen Bus- und Bahnlinien

- Kein Ticketkauf
- Nie mehr Angst, versehentlich Schwarzfahrer zu sein
- Stadt, Land, Obus, S-Bahn, ÖBB, Westbahn, Regionalbus, Wanderbus, Nachtbus, …. Tutti completti



Klimaticket Salzburg ein Erfolg



Der „Klimaticket-Effekt“ für alle!

- Die Challenge: Wie kann man Gäste mit dem Klimaticket-Effekt beglücken?
- Die Voraussetzung dabei:

Einheimische und Gäste profitieren!

- Dichtere Takte / mehr Kapazitäten
- Öffi-Ausbau auch in ländlichen Regionen = starke Tourismusregionen
- Besseres ÖV-Angebot im ganzen Land für alle mit neuer Finanzierungsmöglichkeit
- Ausbau zu Tagesrandzeiten und am Wochenende wird möglich

Das Guest Mobility Ticket (GMT)

Freie Nutzung von Bus, Bahn (inkl. ÖBB & Westbahn) im Bundesland Salzburg während des gesamten Aufenthalts (inkl. An- & Abreise)

„Freier Öffi-Zugang“ – der Gast bezahlt mit seiner Übernachtung mittels Mobilitätsbeitrag die Leistung trotzdem selber – zu einem sensationell günstigen Preis

- Rechtliche Basis:
  - Salzburger Nächtigungsabgabengesetz (SNAG)
  - Mobilitätsbeitrag als verpflichtender Bestandteil zur Nächtigungsabgabe

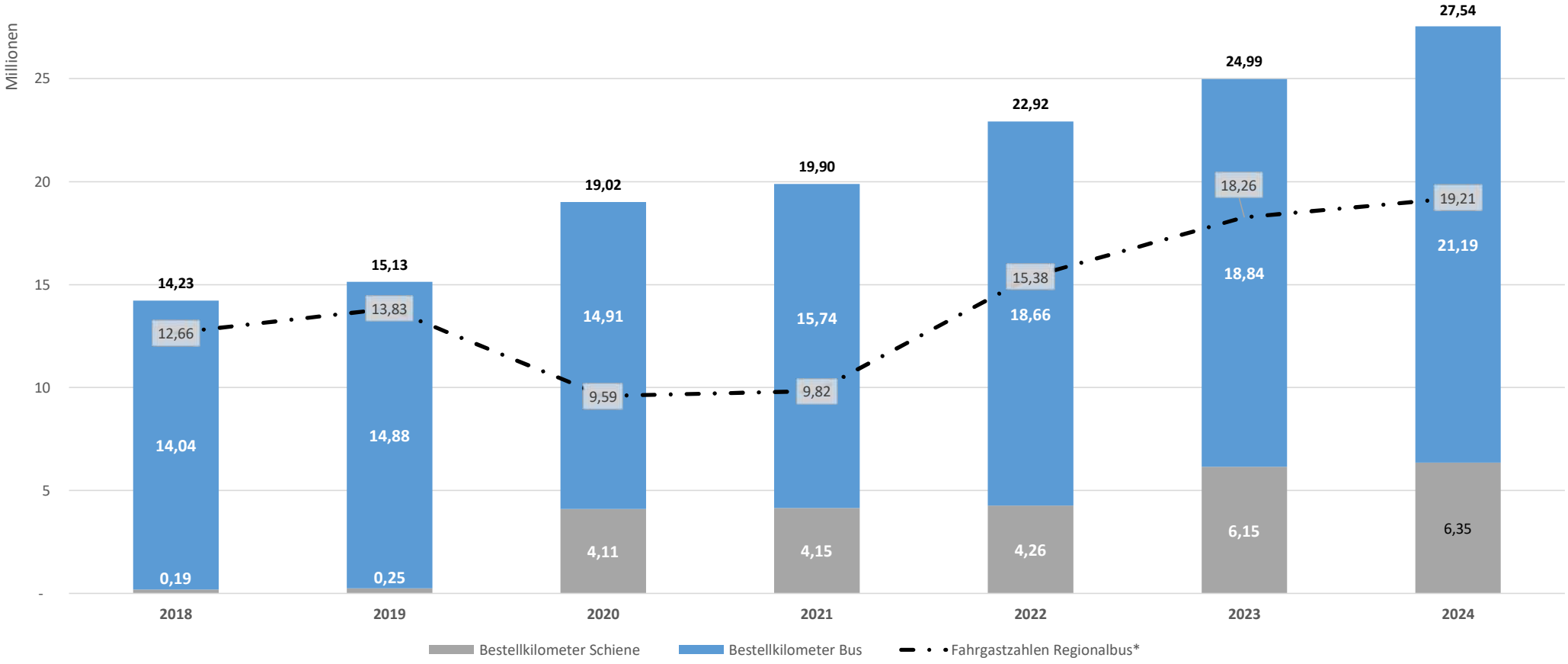
- Finanzierung:
  - 2025–2027: 0,50 €/Nacht
  - ab 2027: 1,10 €/Nacht

Erträge sind zweckgebunden für touristische Mobilitätsleistungen

- Einführung mit Mai 2025

Starke Entwicklung – starker Einsatz der KT-Mittel

Öffi-Ausbau kann mit GMT fortgesetzt werden



Bruttobestellkilometer durch die Salzburger Verkehrsverbund GmbH

Grundidee der Preiskoppelung Klimaticket / Guest Mobility Ticket

KTS Classic	Mobilitätsabgabe	Vgl.
393,- Ab 1.1.2026: 399,-	1,10 Euro (ab 1.5.2027)	Einheimische zahlen weniger pro Jahr als Gäste (1,10,- x 365 = 401,50,-)

- Bei Konzeption des Guest Mobility Tickets lag der Preis für das **Klimaticket Salzburg bei 365,- Euro – also 1 Euro pro Tag.**
- **Gäste** sollten nicht weniger bezahlen als Einheimische – so wurde der Preispunkt auf 1,10 Euro gesetzt.
- **Gäste** leisten ab 2027 einen Beitrag von 1,10 € pro Nächtigung.
- **Prinzip: Einheimische zahlen nicht mehr pro Tag als Gäste.**
- Im Salzburger Nächtigungsabgabengesetzt ist eine **VPI-Anpassung** der Mobilitätsabgabe festgeschrieben. Dies **sichert langfristig Einnahmenstabilität** sowohl für das **Klimaticket** als auch für das **GMT** und sorgt für hohe Akzeptanz für das nicht ganz unumstrittene GMT **bei der einheimischen Bevölkerung.**

Ticketausgabe Mai – August

Bezirke	Mai	Juni	Juli	August
Flachgau	19 274	30 425	37 513	40 315
Lungau	2 345	12 456	20 056	24 500
Pinzgau	93 350	232 819	307 704	336 497
Pongau	38 191	106 642	154 846	182 865
Salzburg Stadt	52 942	61 991	78 850	83 470
Tennengau	5 749	10 269	15 370	17 316
	211 851	**454 602**	**614 339**	**684 963**

MONDSEE	897	2 184	2 622	2 915
ST. WOLFGANG	2 833	6 002	7 159	7 668
	3 730	**8 186**	**9 781**	**10 583**

Salzburg Gesamt

1 965 755

OÖ Gesamt

32 280

Anzahl gültige Tage

9 289 365

Salzburg Verkehr
GUEST MOBILITY TICKET

Technische Umsetzung & Ausgabe

Die Ausgabe des Guest Mobility Tickets erfolgt digital, automatisiert und weitgehend ohne großen Mehraufwand für Gastgeber:innen.

Automatisierte Ticketvergabe:

- Ausgabe erfolgt automatisch über die Gästemeldung

Formate des GMT:

- Digital (PDF oder Wallet) – z. B. per E-Mail an den Gast
- Papierausdruck – z. B. an der Rezeption

Ticketkontrolle & Sicherheit:

- QR-Code enthält die Fahrtberechtigung
- Missbrauchsvermeidung durch Bindung an die Gästemeldung und Gültigkeitszeitraum – Blacklist

Ticket Varianten

Enge Zusammenarbeit mit Salzburg Land Tourismus, Tourismusverbände & Gemeinden

Ein nachhaltiges Zukunftsprojekt für:

- Einheimische
- Tourist:innen
- die Destinationsmarke SalzburgerLand
- und das öffentliche Mobilitätsangebot

Salzburg Verkehr ®
verbindet

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!