Urlaubsmobilität der Österreich-Urlauber aus Deutschland

Nachfragedaten aus der Reiseanalyse

Vortrag von Bente Grimm am 30. September 2025
im Rahmen des Tourismus-Mobilitätstags Österreich in Kufstein

RA ReiseAnalyse 2025

Diese Präsentation ist Teil eines mündlichen Vortrages und nur durch ergänzende Erläuterungen komplett

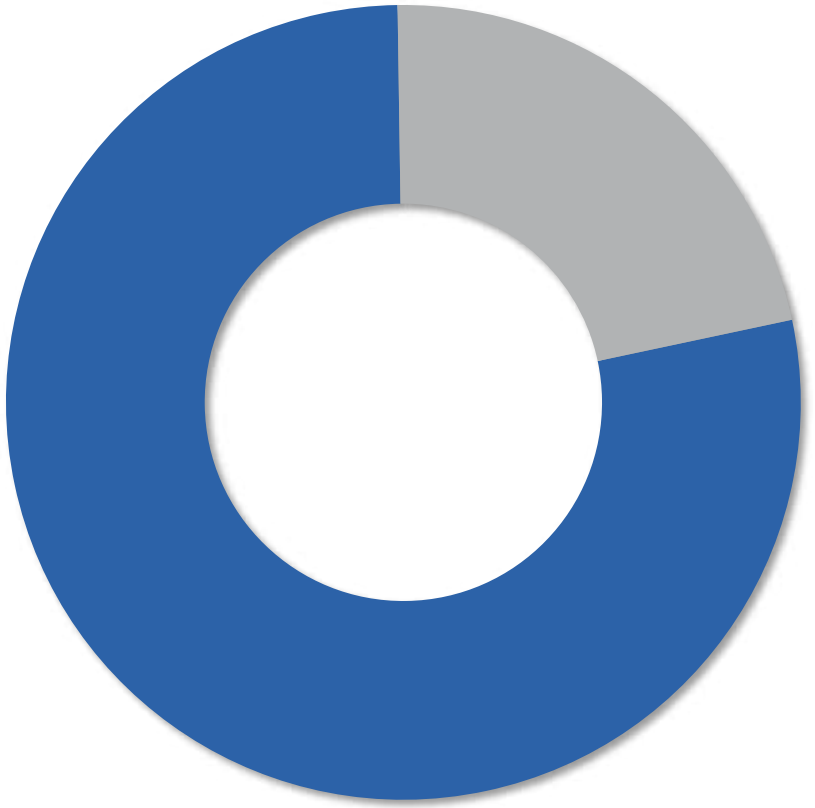
Unsere Datenquelle

Die Reiseanalyse

- Bevölkerungsrepräsentative Untersuchung; kontinuierliche Durchführung seit 55 Jahren!
- Grundgesamtheit: Deutschsprachige Wohnbevölkerung ab 14 Jahre in Deutschland
- Jährlich über 7.000 Interviews, Durchführung im Januar
- Umfassender Fragenkatalog zu Verhalten, Motiven, Präferenzen, Einstellungen
- Online Befragungen mit insgesamt mehr als 7.000 Interviews im Mai, September und November
- Sonderauswertung zum Thema Urlaubsmobilität im Rahmen der RA 2023
- Mehr Informationen unter www.reiseanalyse.de

© 2025 FUR e.V.

MARKT-VOLUMEN



URLAUBSREISENACHFRAGE
IM JAHR 2024

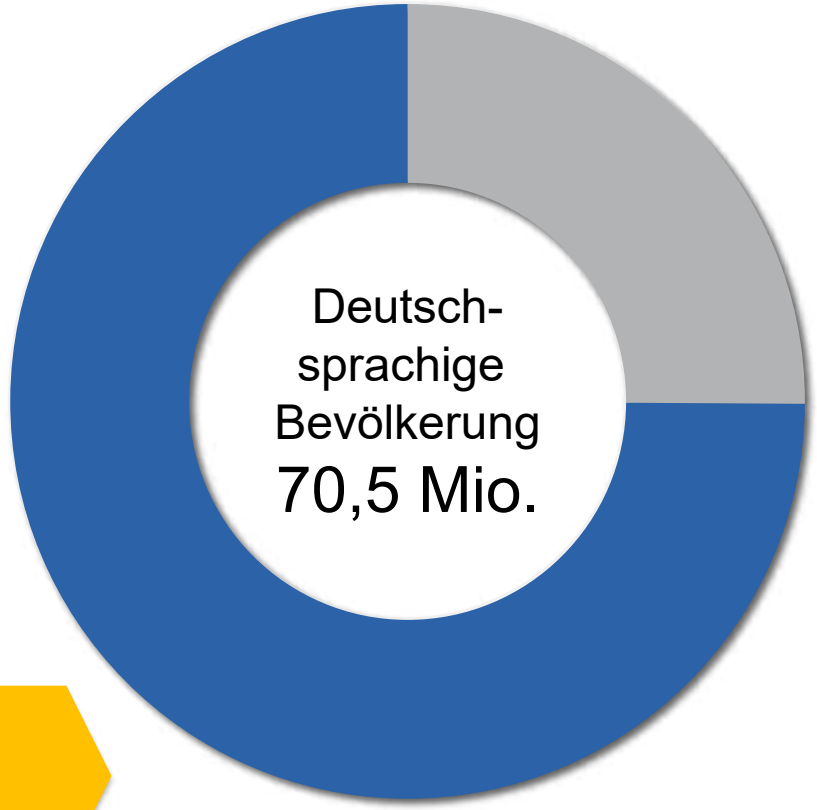
Deutschlands Urlaubsreiseintensität und -volumen 2024

Ja, Urlaubsreise(n) gemacht

80%

Nein, *keine* Urlaubsreise gemacht

20%



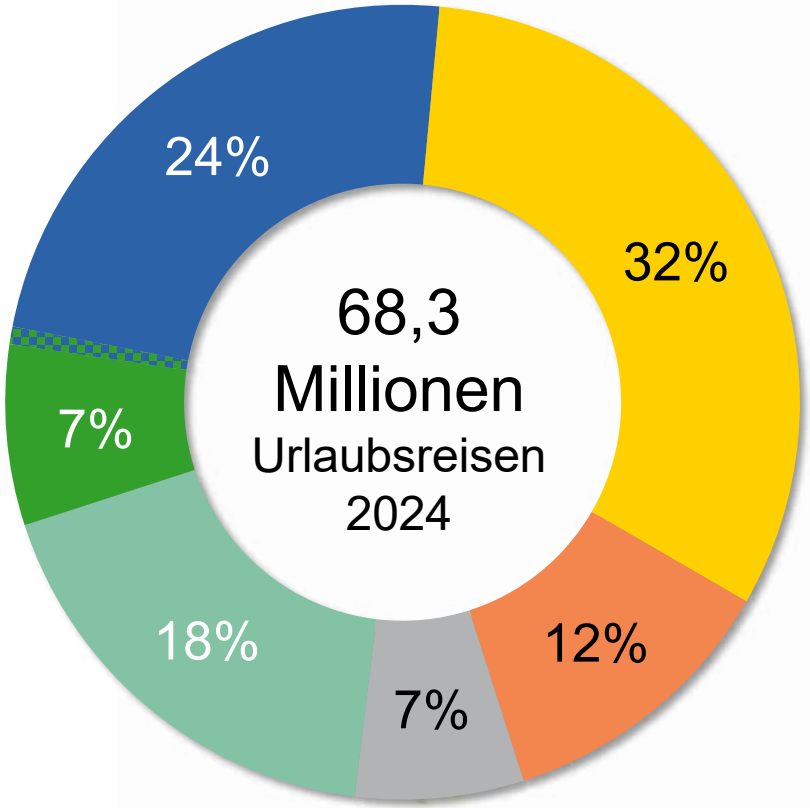
56,4 Mio.
Urlaubsreisende Personen

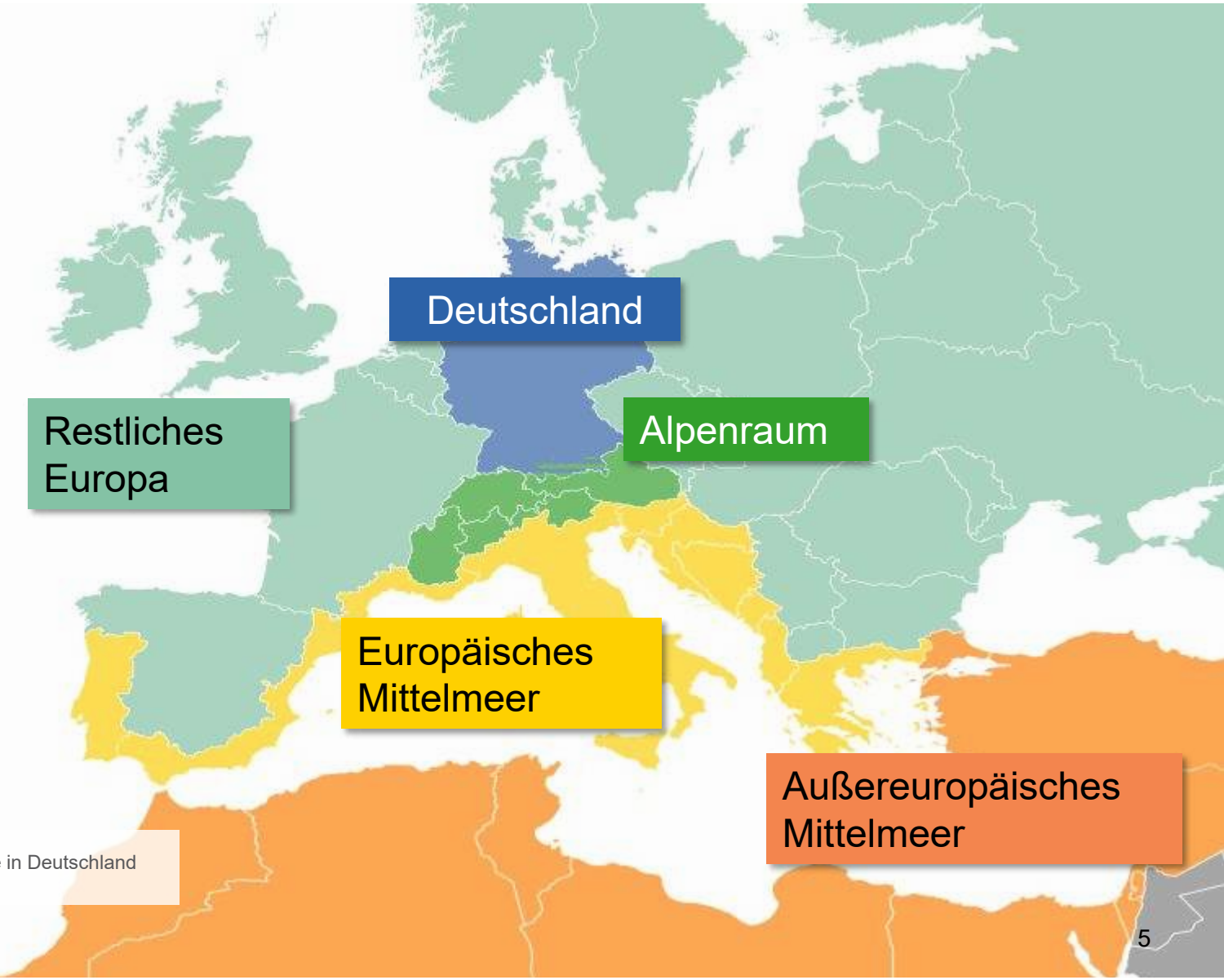
68,3 Mio.
Urlaubsreisen

Frage: *„Haben Sie im vergangenen Jahr, also 2024, eine Urlaubsreise ab 5 Tagen Dauer gemacht?“*
Basis: Deutschsprachige Bevölkerung ab 14 Jahre in Deutschland
RA 2025 *face-to-face*

© 2025 FUR e.V.

Urlaubsreiseregionen 2024

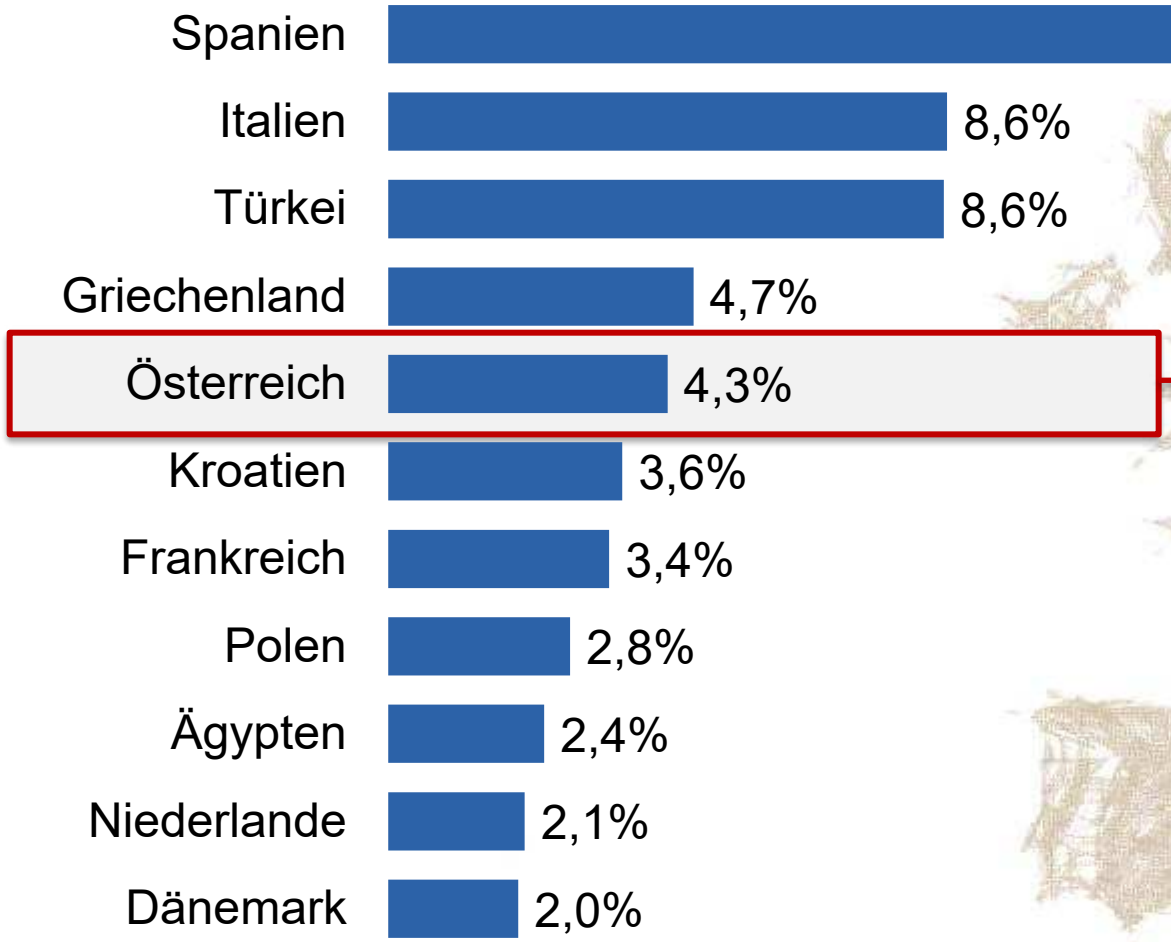




Basis: Urlaubsreisen ab 5 Tagen Dauer der deutschsprachigen Bevölkerung ab 14 Jahre in Deutschland
RA 2025 *face-to-face*

© 2025 FUR e.V.

Deutschlands beliebteste Auslandsdestinationen 2024



Urlaubsreisen 5 Tage +

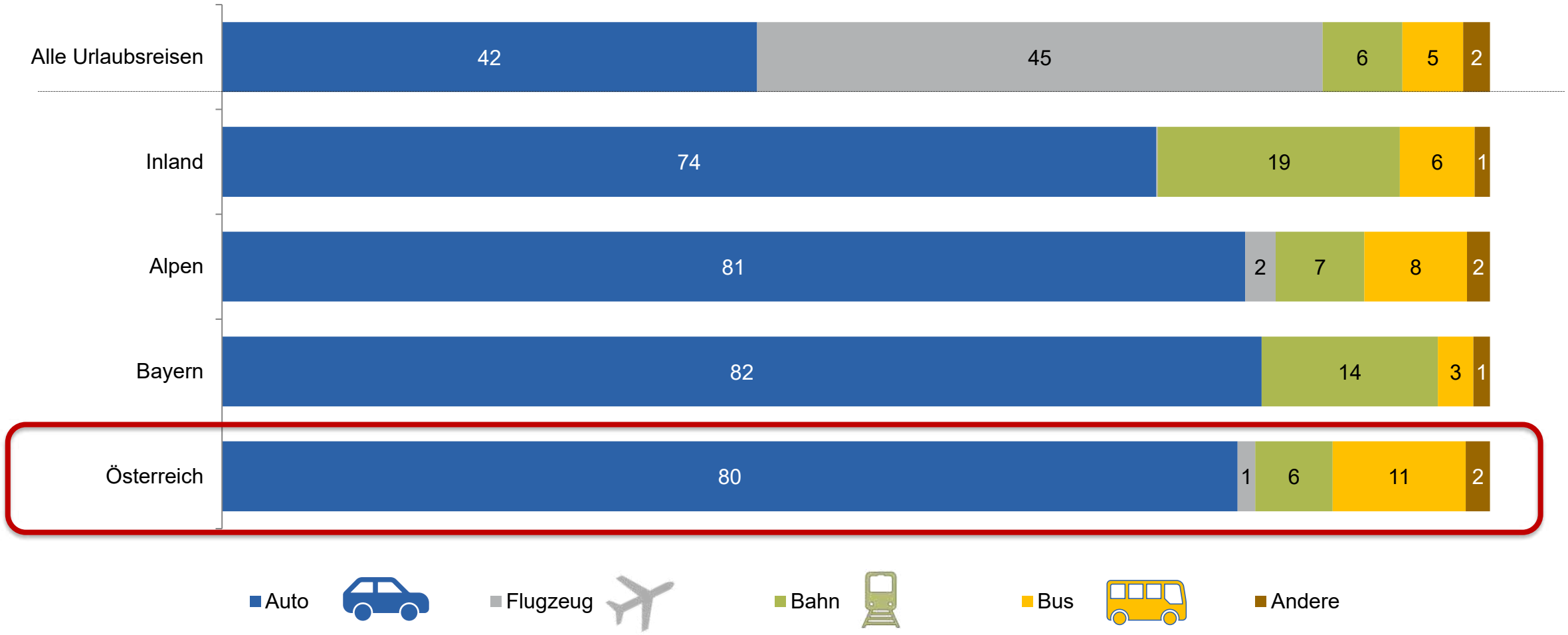
2,93 Mio.	3,76 Mrd. EUR
+16 % im Vergleich zu 2023	+25 % im Vergleich zu 2023
-11 % im Vergleich zu 2019	+39 % im Vergleich zu 2019

Basis: Urlaubsreisen ab 5 Tagen Dauer der deutschsprachigen Bevölkerung ab 14 Jahre in Deutschland
rote/grüne Pfeile beziehen sich auf den Platz im Ranking der TOP 10 Auslandsziele im Vergleich zum Jahr 2024
RA 2025 *face-to-face*

© 2025 FUR e.V.

Verkehrsmittelnutzung bei Urlaubsreisen (5 Tage +)

Hauptverkehrsmittel auf Urlaubsreisen 2024 nach Reiseziel

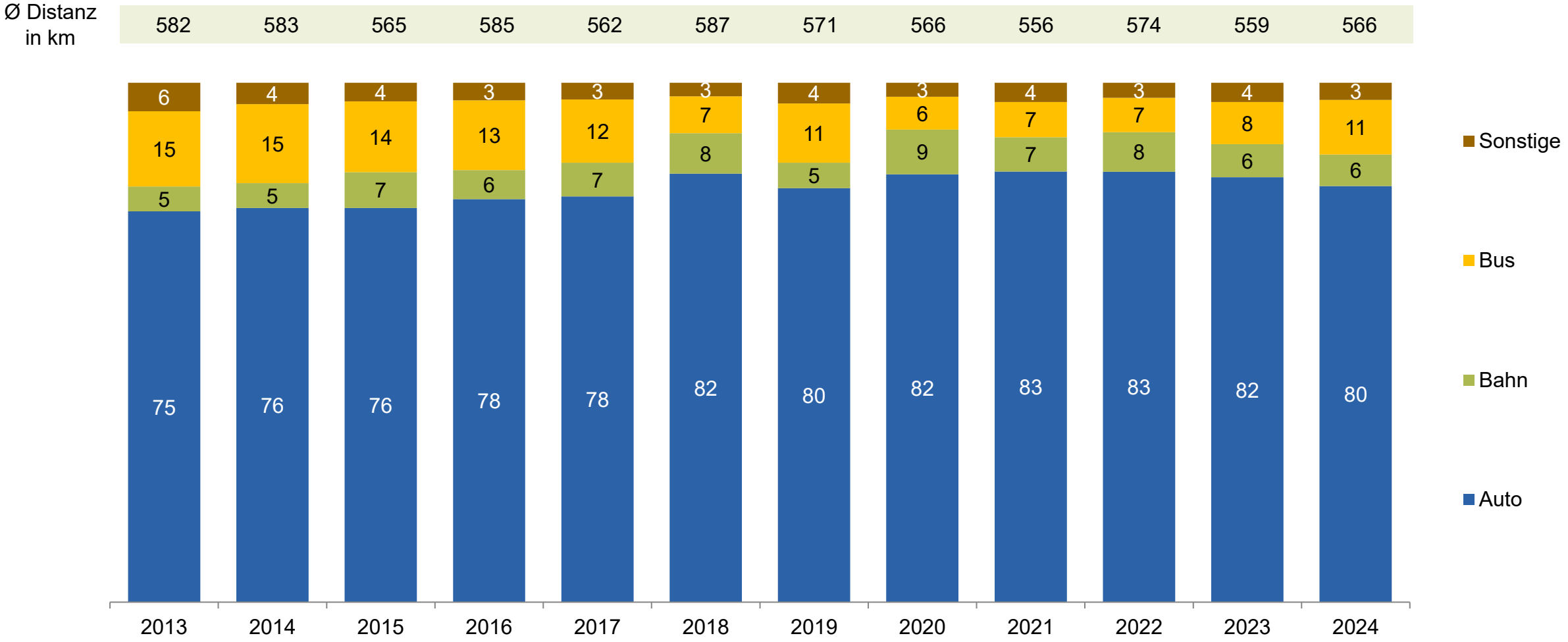


Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Urlaubsreise genutzt? Nennen Sie das, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Urlaubsreise)
Basis: Urlaubsreisen (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre, n = 6.800 bzw. 68,34 Mio., Angaben in %
RA 2025 *face-to-face*

© FUR, 2025

8

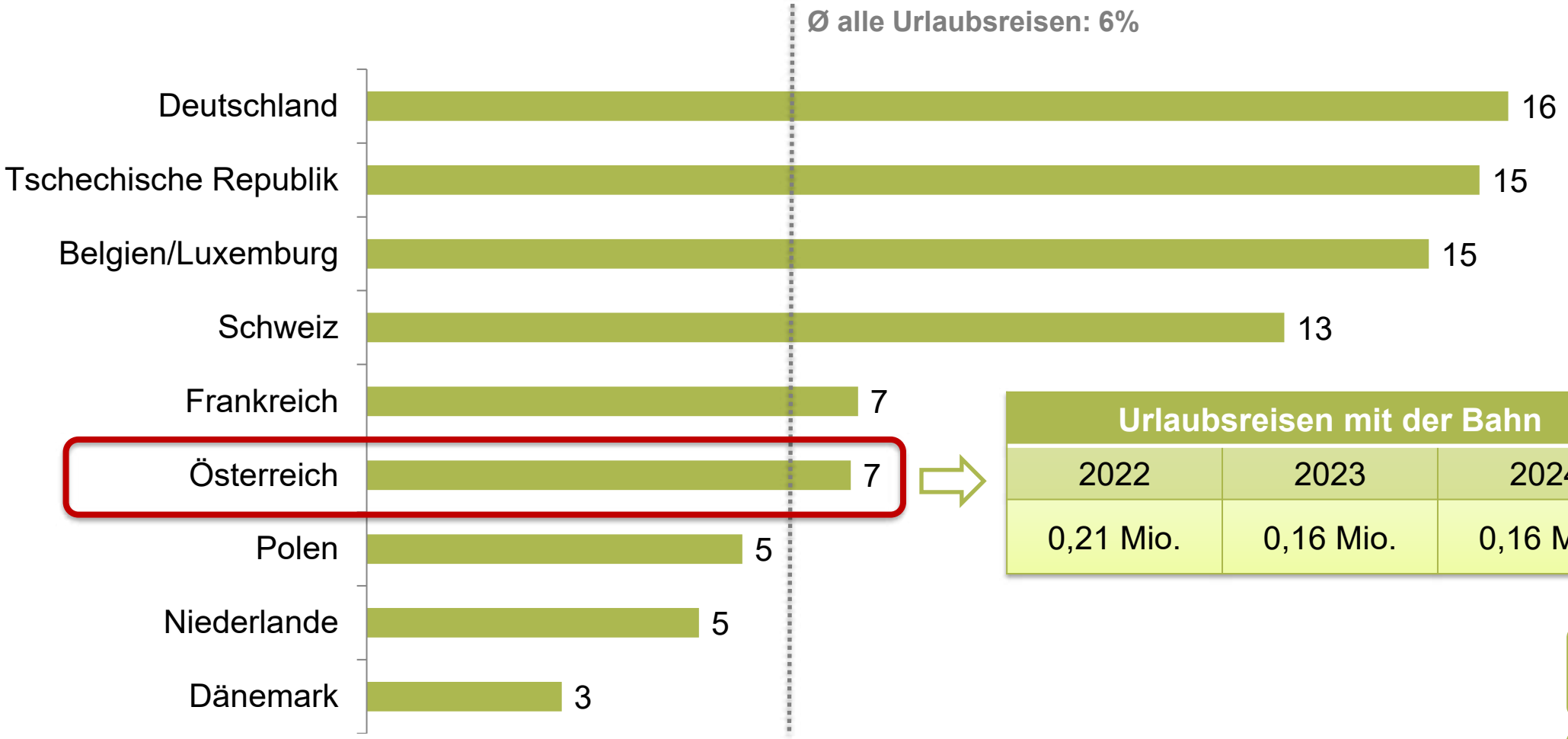
Österreich-Urlaubsreisen 2013 - 2024: Hauptverkehrsmittel der Gäste aus Deutschland



Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Urlaubsreise genutzt? Nennen Sie das, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Urlaubsreise)
Basis: der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre nach Österreich; 2024: n = 292 bzw. 2,93 Mio., Angaben in %
RA 2014-2025 *face-to-face*

© FUR, 2025

Bahnnutzung auf Urlaubsreisen 2022 - 2024 (5 Tage+): Reiseziele im Vergleich

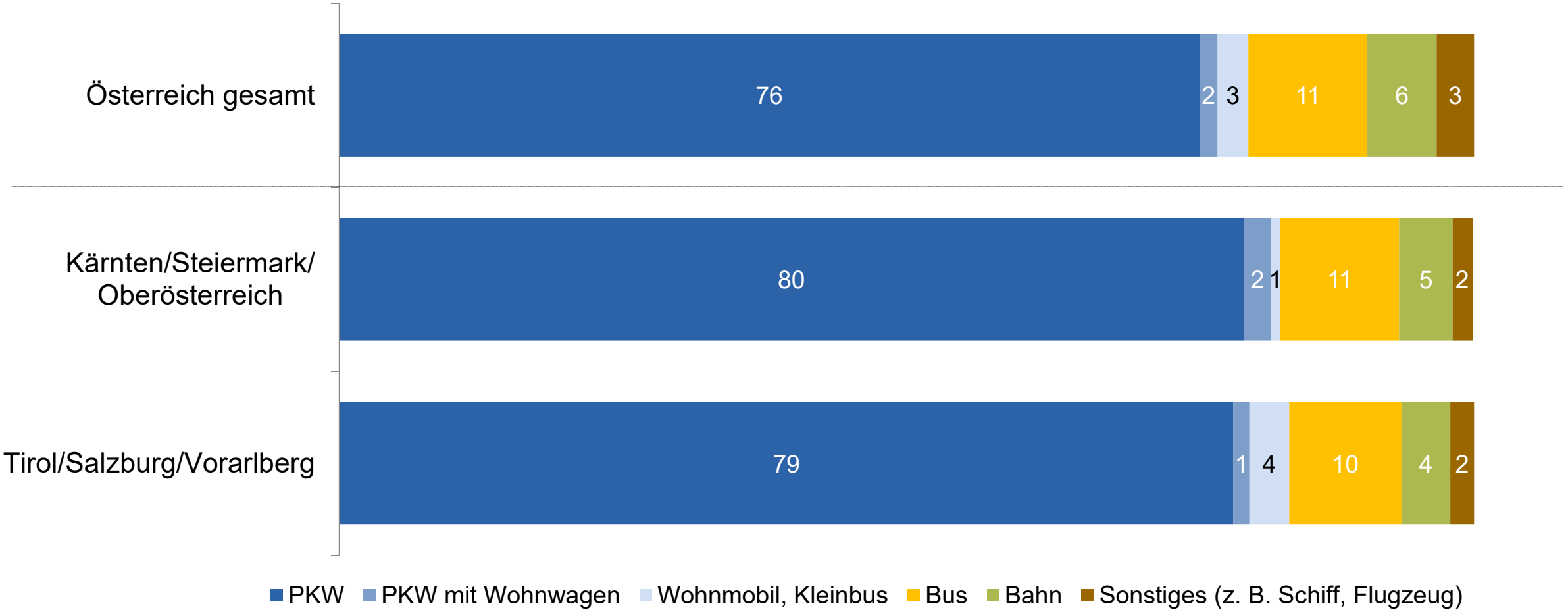


Urlaubsreisen mit der Bahn		
2022	2023	2024
0,21 Mio.	0,16 Mio.	0,16 Mio.

Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Urlaubsreise genutzt? Nennen Sie das, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Urlaubsreise)
Basis: Österreich-Urlaubsreisen 2022, 2023 und 2024 (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre, n = 844, kumulierte Werte, Angaben in %
RA 2023 – RA 2025 *face-to-face*

© FUR, 2025

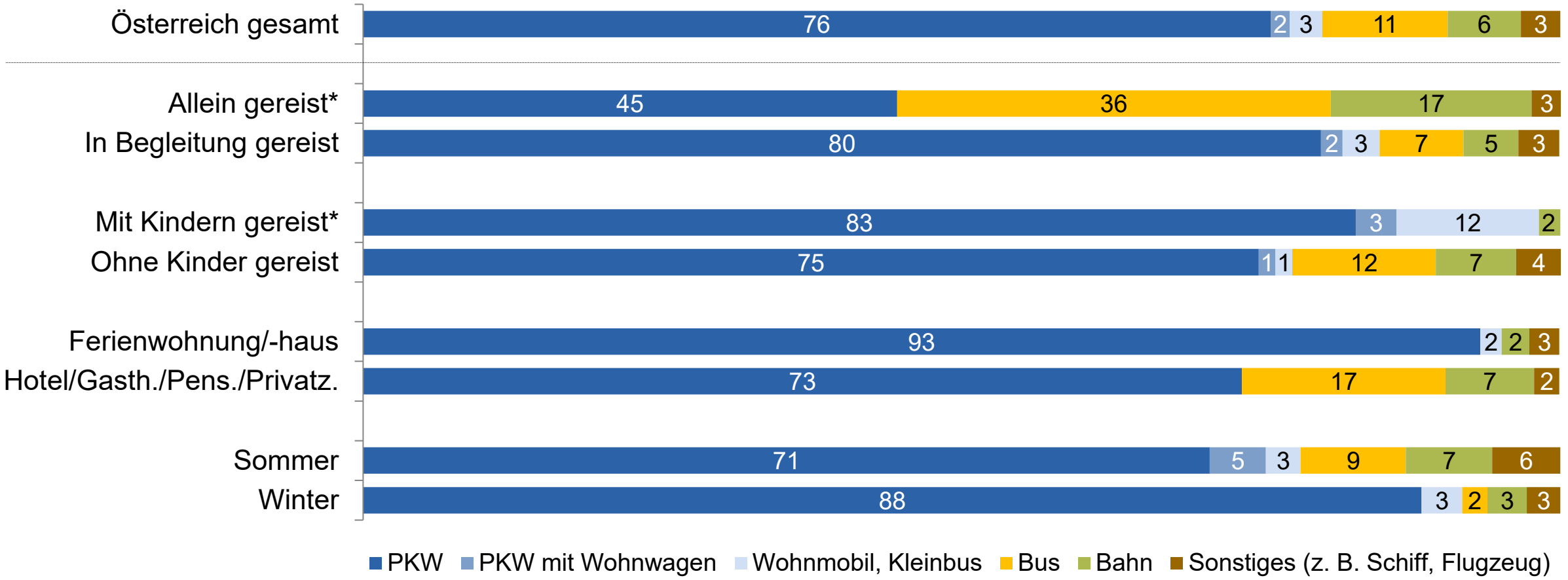
Haupt-Verkehrsmittel auf Urlaubsreisen nach Österreich 2024: Reiseziele im Vergleich



Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Urlaubsreise genutzt? Nennen Sie das, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Urlaubsreise)
Basis: Urlaubsreisen (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre nach Österreich; n = 292 bzw. 2,93 Mio., Angaben in %
RA 2025 *face-to-face*

© FUR, 2025

Haupt-Verkehrsmittel auf Urlaubsreisen nach Österreich 2024 nach Reiseverhalten



* Geringe Fallzahl führt zu hoher statistischer Schwankungsbreite
Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Urlaubsreise genutzt? Nennen Sie das, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Urlaubsreise)
Basis: Urlaubsreisen (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre nach Österreich; n = 292 bzw. 2,93 Mio., Angaben in %
RA 2025 *face-to-face*

© FUR, 2025

Mobilität vor Ort

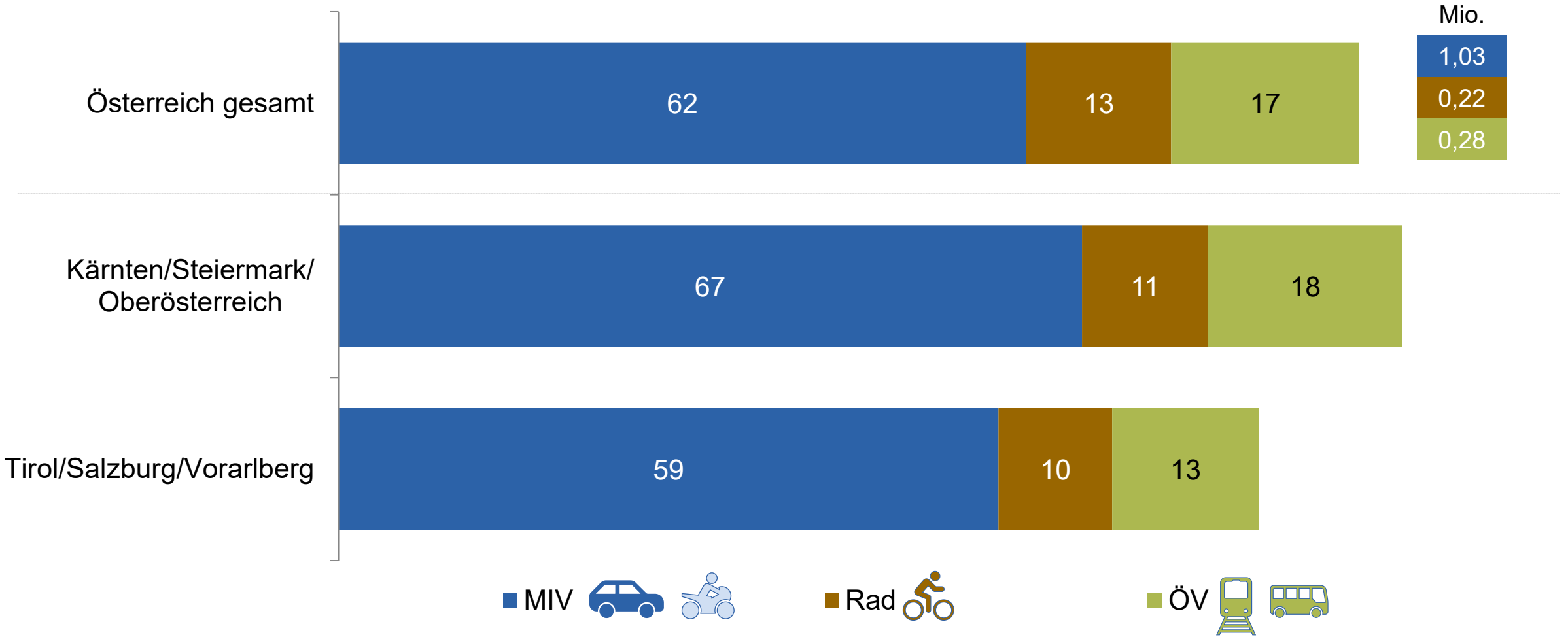
Mobilität vor Ort nach Reiseziel

Vor Ort genutzte Fortbewegungsmittel	Gesamt	Alpen	Bayern	Österreich
Die eigenen Füße (weiter als bis zum Auto oder zur Haltestelle)	70	64	59	71
Eigener PKW (inkl. Wohnmobil)	36	60	66	60
Taxi	23	12	8	15
Linienbus (regional oder innerörtlich)	16	17	18	13
Ausflugsschiff	16	5	7	4
Fahrrad	14	10	9	10
Mietwagen (inkl. CarSharing)	14	1	0	1
Reisebus (kein Linienbus)	9	7	7	8
Shuttle-Service, Transferbus (z. B. vom/zum Bahnhof, Flughafen)	8	2	2	2
Regionalbahn, S-Bahn, Straßenbahn, U-Bahn o.a.	7	6	11	5
Seilbahn, Bergbahn	5	35	21	31
ÖV genutzt (Nettowert)	24	24	31	19
Ø genutzt (Anzahl)	*2,4*	*2,4*	*2,2*	*2,4*

Frage: „ Nun kommen wir noch einmal zur Ihrer Haupturlaubsreise nach ... Sie hatten ja gesagt, dass Sie hauptsächlich mit ... angereist sind. Welche dieser Verkehrsmittel haben Sie zur Fortbewegung in dieser Urlaubsregion genutzt?“ (Liste mit 19 Antwortmöglichkeiten, Mehrfachnennungen, Darstellung aller Antwortmöglichkeiten, die von mind. 5% aller Befragten genannt wurden, sortiert nach Ranking für alle HUR)
Basis: Haupturlaubsreisen ab 5 Tage Dauer, n = 5.455 bzw. 53,1 Mio., Angaben in %
RA 2023 *face-to-face*, Modul Urlaubsmobilität

© FUR, 2025

Mobilität vor Ort (Nettowerte): Österreichische Reiseziele im Vergleich



Frage: „Welche dieser Fortbewegungsmittel haben Sie vor Ort genutzt?“ (19 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich, dargestellt sind Nettowerte für ausgewählte Fortbewegungsmittel)
Basis: Haupturlaubsreisen 2022 (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre in die jeweiligen Bundesländer, Angaben in %
RA 2023 *face-to-face*, Modul Urlaubsmobilität

© FUR, 2025

Mobilität vor Ort nach Hauptverkehrsmittel bei der Anreise

		Hauptverkehrsmittel (An-/Abreise)		
Vor Ort genutzte Fortbewegungsmittel (Auswahl)	Gesamt	PKW	Bahn	Bus
Die eigenen Füße	70	65	73	60
Eigener PKW	36	**78**	6	1
Taxi	23	7	27	15
Linienbus (regional o. innerörtlich)	16	12	**43**	19
Ausflugsschiff	16	13	11	16
Fahrrad	14	**19**	**22**	6
Mietwagen (inkl. CarSharing)	14	1	3	3
Reisebus	9	1	4	**49**
Shuttle-Service	8	1	3	1
Regionalbahn, S-Bahn, Straßenbahn, U-Bahn	7	6	**28**	11
Seilbahn, Bergbahn	5	7	8	**13**
ÖV genutzt (Nettowert)	21	16	**63**	**29**
Ø genutzt (Anzahl)	*2,5*	*2,3*	*2,8*	*2,3*

Frage: „Nun kommen wir noch einmal zur Ihrer Haupturlaubsreise nach ... Sie hatten ja gesagt, dass Sie hauptsächlich mit ... angereist sind. Welche dieser Verkehrsmittel haben Sie zur Fortbewegung vor Ort genutzt?“ (Liste mit 19 Antwortmöglichkeiten, Mehrfachnennungen, Darstellung aller Antwortmöglichkeiten, die von mind. 5% der Befragten genannt wurden)
Basis: Haupturlaubsreisen ab 5 Tage Dauer, n = 5.455 bzw. 53,1 Mio., Angaben in %,
RA 2023 *face-to-face*, Modul Urlaubsmobilität

© FUR, 2025

Verkehrsmittelnutzung bei Kurzurlaubsreisen (2 - 4 Tage)

Deutschlands Kurzurlaubsreiseziele 2024

63,6 Mio.

87,6 Mio.
Kurzurlaubsreisen

24,0 Mio.

73%
innerhalb
Deutschlands

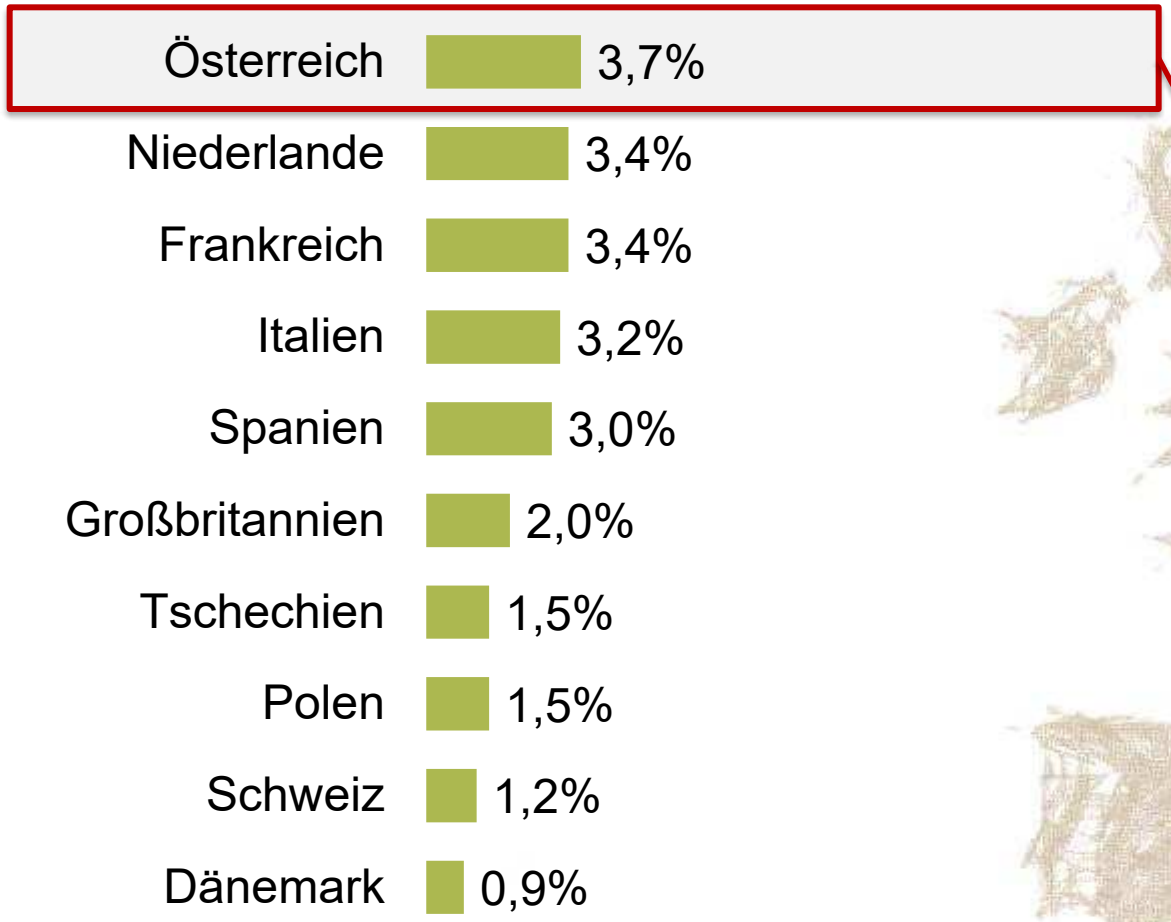
4% aller
Kurzurlaubsreisen
führten nach
Österreich
(3,5 Mio.)

27%
ins
Ausland

87,6 Mio. Kurzurlaubsreisen (2 bis 4 Tage Dauer) November 2023 bis Oktober 2024, Rundungsdifferenzen möglich
Basis: Deutschsprachige Wohnbevölkerung 14 bis 75 Jahre in Deutschland
RA 2025 *online*

© FUR, 2025

Deutschlands beliebteste Auslandsdestinationen 2024



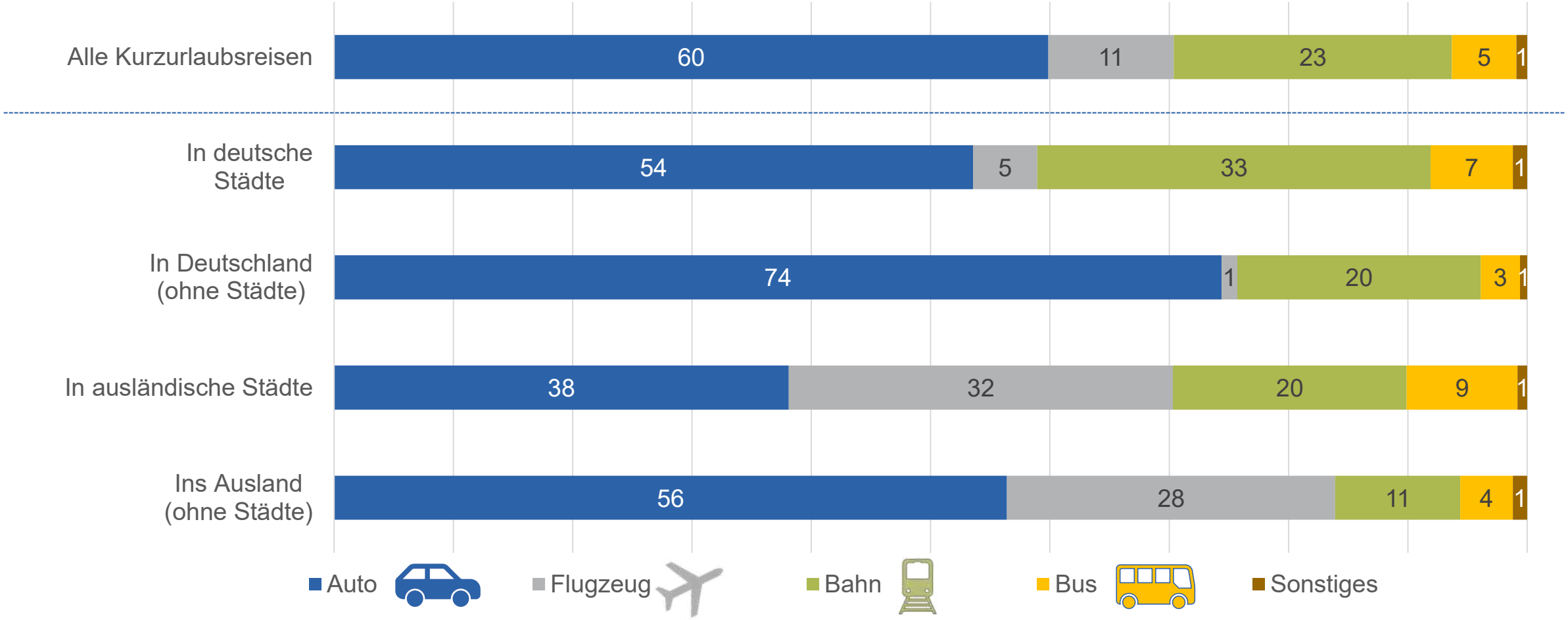
Kurzurlaubsreisen 2 - 4 Tage +

3,5 Mio.	1,5 Mrd. EUR
+3 % im Vergleich zu 2023	-12 % im Vergleich zu 2023
-10 % im Vergleich zu 2019	+15 % im Vergleich zu 2019

Basis: Kurzurlaubsreisen 2-4 Tage Dauer der deutschsprachigen Bevölkerung 14-75 Jahre in Deutschland
RA 2025 *face-to-face*

© 2025 FUR e.V.

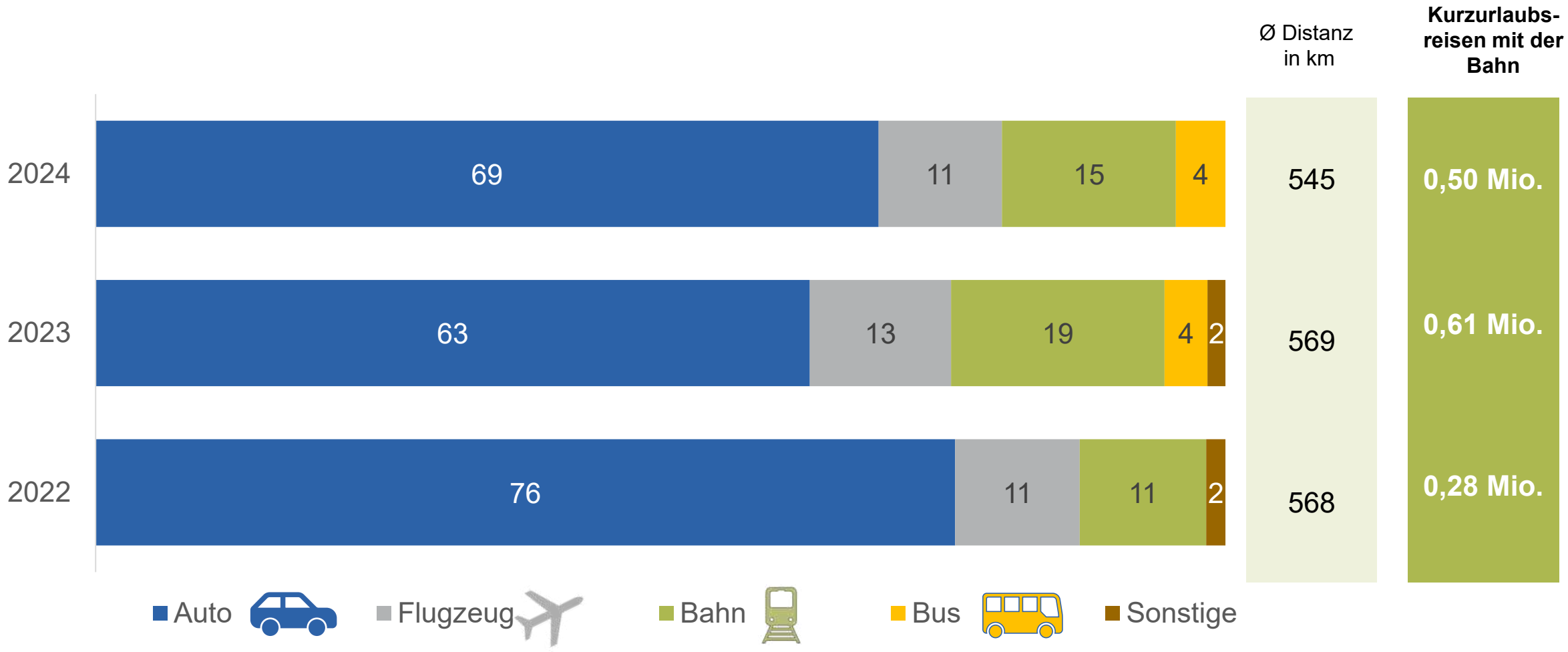
Verkehrsmittelnutzung bei Kurzurlaubsreisen 2024 nach Reiseziel



Frage: Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Kurzurlaubsreise nach … im … benutzt? Geben Sie bitte das Verkehrsmittel an, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.
(9 Antwortmöglichkeiten, nur eine Nennung möglich, aufgrund von Rundungen ist die Summe der Einzelnennungen teilweise ungleich 100 %)
Basis: n = 3.539 bzw. 87,6 Mio. Kurzurlaubsreisen (2 bis 4 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung 14 bis 75 Jahre in Deutschland November 2023 bis Oktober 2024, Angaben in %, Mehrfachnennungen möglich
RA 2025 *online*

© FUR, 2025

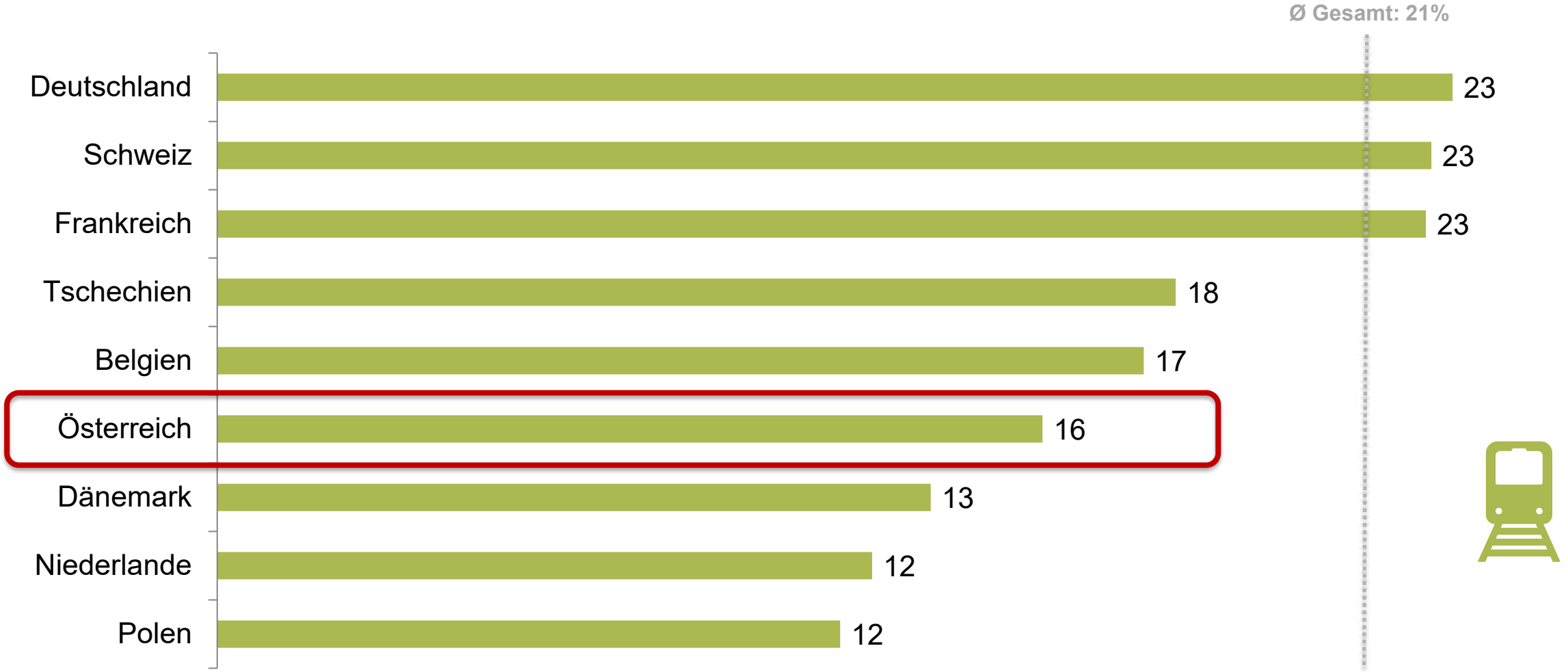
Verkehrsmittel auf Kurzurlaubsreisen mit Ziel Österreich



Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Kurzurlaubsreise nach … genutzt? Geben Sie bitte das Verkehrsmittel an, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Kurzurlaubsreise)
Basis: Kurzurlaubsreisen (2 bis 4 Tage Dauer) von November bis Oktober der deutschsprachigen Wohnbevölkerung 14 bis 75 Jahre mit Ziel in Österreich (RA 2025: n=130 bzw. 3,23 Mio.), Angaben in %
RA 2023-2025 *online*

© FUR, 2025

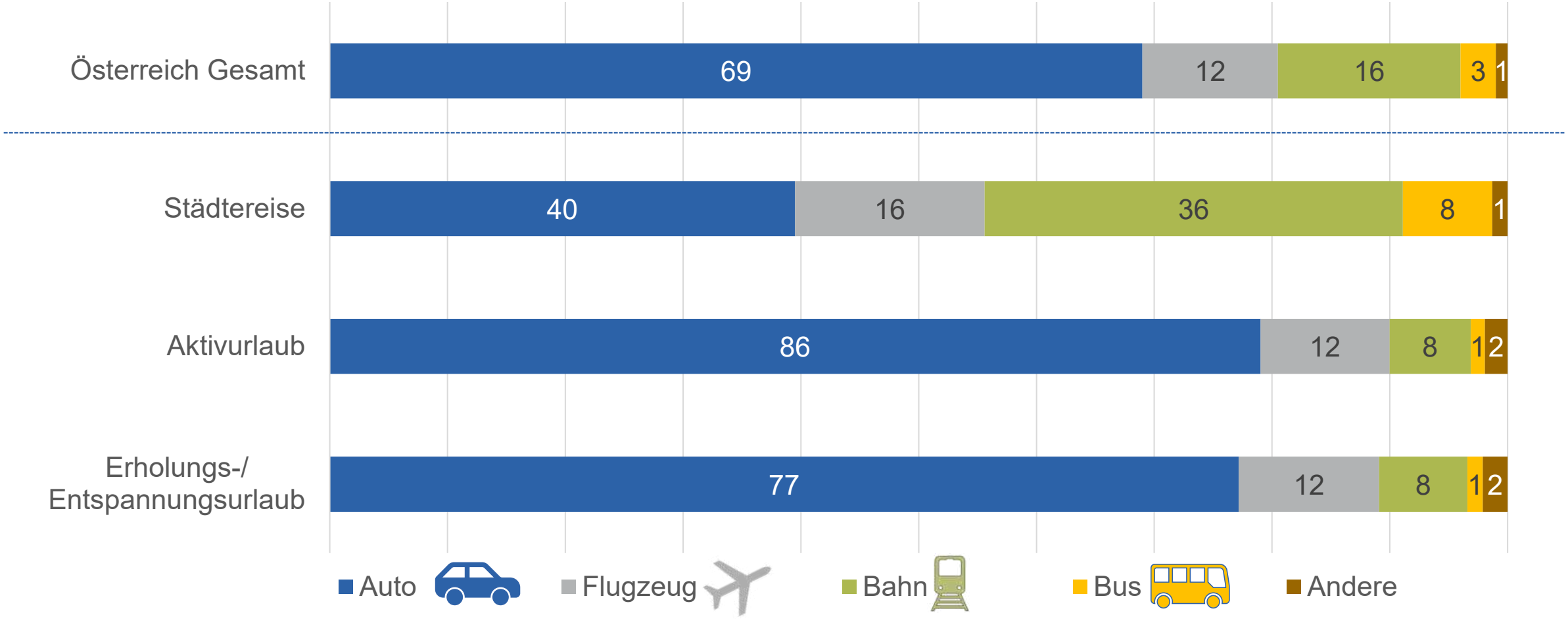
Bahnnutzung auf Kurzurlaubsreisen 2022 - 2024: Reiseziele im Vergleich



Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Kurzurlaubsreise nach … genutzt? Geben Sie bitte das Verkehrsmittel an, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Kurzurlaubsreise)
Basis: Kurzurlaubsreisen 2022, 2023 und 2024 (2-4 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung 14-75 Jahre, n = 9.403, kumulierte Werte, Angaben in %
RA 2023 - RA 2025 *online*

© FUR, 2025

Verkehrsmittelnutzung bei Österreich-Kurzurlaubsreisen 2022 – 2024 nach Reiseart



Frage: Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Kurzurlaubsreise nach … im … benutzt? Geben Sie bitte das Verkehrsmittel an, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.
(9 Antwortmöglichkeiten, nur eine Nennung möglich, aufgrund von Rundungen ist die Summe der Einzelnennungen teilweise ungleich 100 %)
Basis: Österreich-Kurzurlaubsreisen (2 bis 4 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung 14 bis 75 Jahre in Deutschland November bis Oktober (n = 363), kumulierte Werte, Angaben in %, Mehrfachnennungen möglich
RA 2023 - 2025 *online*

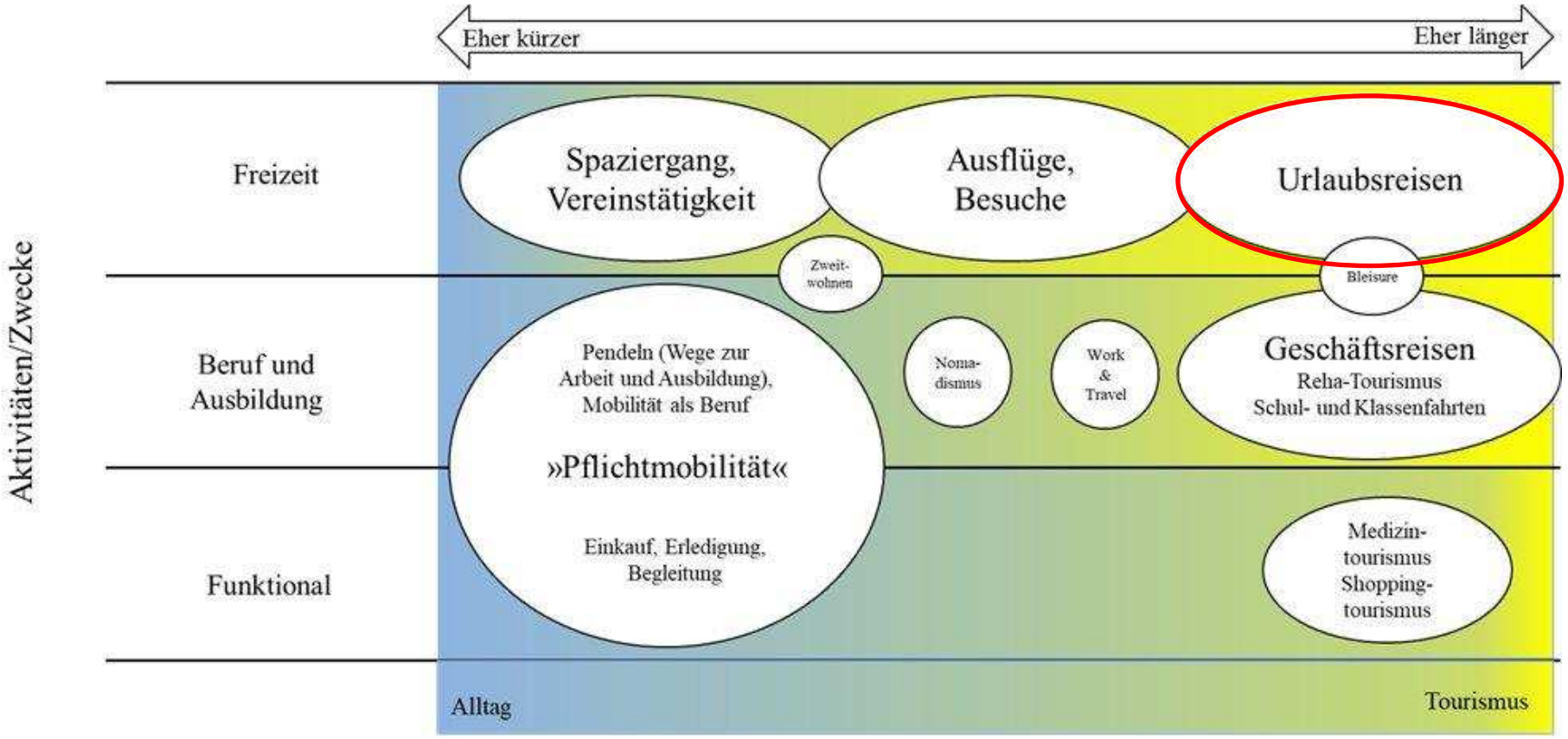
© FUR, 2025

Erkenntnisse zur Urlaubsmobilität der Deutschen in Österreich

- Für die Anreise nach Österreich wird bei vier von fünf Urlaubsreisen aus Deutschland das Auto genutzt. Die Bahn hatte im Jahr 2024 einen Marktanteil von 6% (0,16 Mio. Urlaubsreisen).
- Die Wahl des Hauptverkehrsmittel bei Urlaubsreisen nach Österreich variiert auch beim Reiseverhalten: Alleinreisende nutzen vermehrt ÖV (53 %), als Reisende in Begleitung (12 %). Auch bei Urlaubsreisen im Sommer werden etwas häufiger öffentliche Verkehrsmittel genutzt als bei Reisen im Winter.
- Bei Kurzurlaubsreisen ist Österreich hinsichtlich des Bahnreiseanteils besser aufgestellt (16%), das Auto dominiert aber auch hier.
- Die Verkehrsmittelnutzung auf Kurzurlaubsreisen hängt stark von der Reiseart ab: Bei Aktivurlaubern ist die Dominanz des Autos besonders auffällig, Städtereisende kommen auffällig oft mit der Bahn.

© FUR, 2025

Touristische Mobilität: Charakteristika und Abgrenzung zur Alltagsmobilität



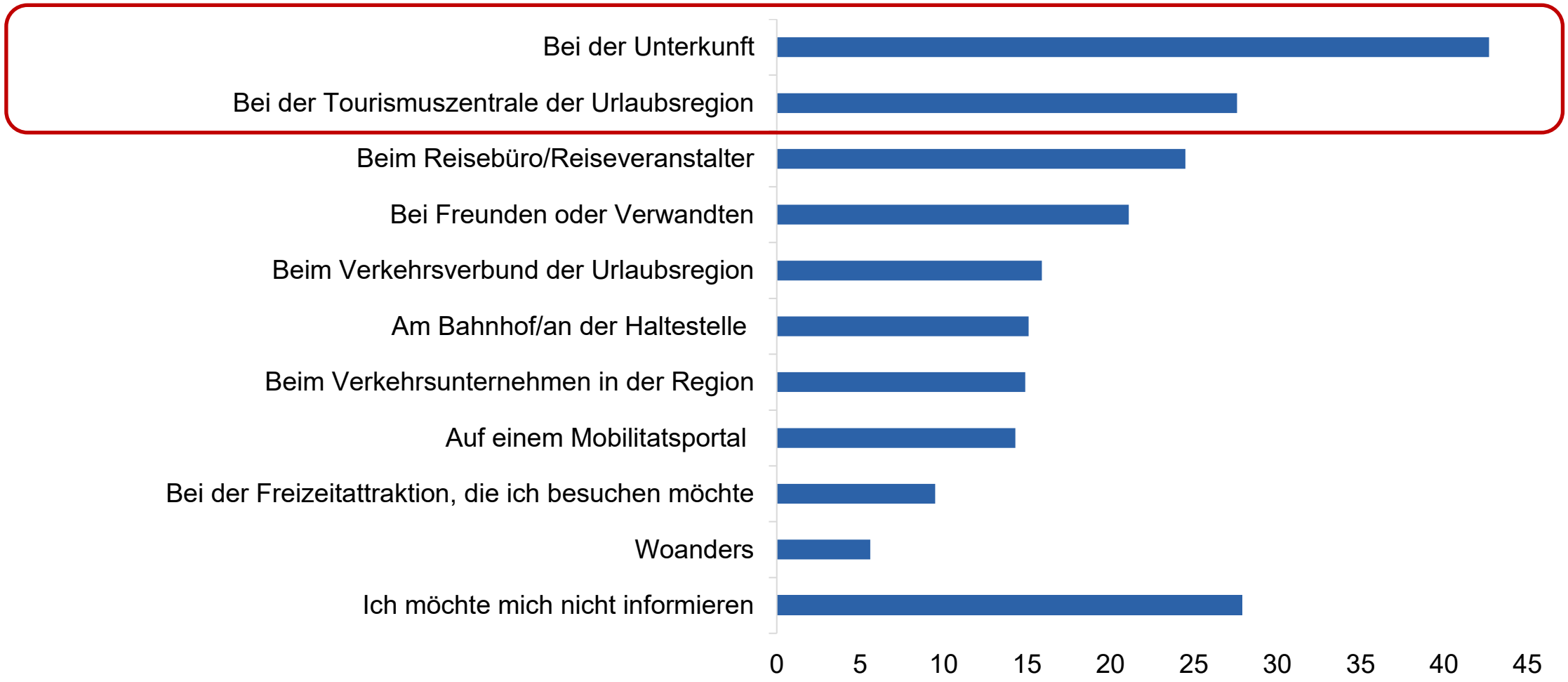
Besonderheiten touristischer Mobilität:

- **Andere Ziele**
- **Andere Wochentage**
- **Andere Uhrzeiten**
- **Meist in Begleitung**
- Gepäck
- Geringere Regionskenntnis
- Geringere Fahrplan- und Tarifkenntnis
- Höhere Saisonalität
- Stärker wetterabhängig
- Höhere Flexibilität
- Stärkere Erlebnisorientierung

Schmücker, Dirk; Grimm, Bente (2024): *Touristische Mobilität: Charakteristika und Abgrenzung zur Alltagsmobilität*. (NIT Arbeitsberichte). DOI: 10.5281/zenodo.10829937

© 2025 NIT

Erwünschte Informationsquellen für Mobilitätsangebote in der Region



Frage: „Bei wem möchten Sie sich - persönlich, online oder telefonisch - über Mobilitätsangebote in der Urlaubsregion informieren?“ (10 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich)
Basis: Bevölkerung ab 14 Jahre (n= 7.259 bzw. 70,6 Mio.), Angaben in %
Quelle: RA 2023 *face-to-face (Sonderfrage)*

© FUR, 2025

Österreich-Interessenten: Ansprüche an einen Wanderurlaub

Wenn Sie einen Wanderurlaub machen, was von dieser Liste ist für Sie persönlich dann wichtig?

Wanderurlaubsinteressenten und -erfahrene mit Österreich-Interesse 2025-2027

Attraktive Landschaft	78
Einkehrmöglichkeiten	72
Gepflegte/gut beschilderte Routen/Wege	60
Plätze/Bänke zum Pause machen	57
Einfache Anreise	46
Dieselbe Unterkunft für den ganzen Urlaub	45
Gutes Kartenmaterial	45
Bergbahnen/Lifte als Aufstiegshilfe	45
Viele Routen/Wege/Pisten	45
Verlässliches Wetter (z. B. kein Regen)	43
Unberührte Natur/Wildnis	41
Konkrete Routen-/Tourenvorschläge	35
Anspruchsvolle Routen/Wege	30
Schlecht-Wetter-Angebote	30
Kennenlernen von Tradition und Brauchtum	29
Erlebnis-/Gästekarte (für Attraktionen und ÖPNV)	27
Gute Auswahl an Routen in Outdoor-Apps	27
Unterkünfte, die man für eine Nacht mieten kann	27
Die Möglichkeit, vor Ort Ausrüstung zu mieten	17
Möglichkeit, einen Guide zu buchen	12
Organisierte Reise mit Gepäcktransport vor Ort	12
Mehrtägige Wandertour, jede Nacht an einem anderen Ort	10
Gepäcktransport bis zur Unterkunft	10

Frage: „Wenn Sie einen Wanderurlaub machen, was von dieser Liste ist für Sie persönlich dann wichtig?“ (Mfn.)
Basis: Personen 14 Jahre+, mit Österreich-Interesse 2025-2027, die in den letzten drei Jahren einen Wanderurlaub gemacht haben oder sich in den nächsten drei Jahren für einen Wanderurlaub interessieren („ziemlich sicher“ oder „kommt generell in Frage“) (n = 329), Angaben in %
Quelle: RA 2025 *face-to-face* (Modul Aktivurlaub)

© FUR, 2025

Das macht autofreie Mobilität für (deutsche) Touristen attraktiver

- Inspirierende Vermarktung der Anreise mit der Bahn/dem Bus
- Regionale Gästekarte inkl. ÖPNV-Nutzung
- Shuttle-Service zum Bahnhof/zur Unterkunft
- Touristische Bahn-/Buslinien mit hohem Erlebniswert
- Fahrradmitnahme im Nah- und Fernverkehr
- Vorschläge für Ausflüge mit der Bahn
- Incentive für Gäste mit Bahnanreise (Obstkorb, Getränk, …)
- Serviceangebote: Bollerwagen, Leihrad, Einkaufs-/Brötchenservice
- Gute Vorbilder: Gastgeber, die Bahn fahren

… und alle anderen Dinge, die auch für das Bahnfahren im Alltag relevant sind.

© 2025 NIT

Ihre Ansprechpartnerin

Bente Grimm

Leiterin Touristische Mobilitätsforschung

NIT - Institut für Tourismus- und Bäderforschung in Nordeuropa GmbH

Fleethörn 23 - 24103 Kiel
Tel.: 0431 666 567 18
bente.grimm@nit-kiel.de
www.nit-kiel.de

Mitarbeit: Maike Braun

Projektleiterin Module

Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen e.V.

Fleethörn 23 - 24103 Kiel
Tel.: 0431 88888 00
bente.grimm@reiseanalyse.de
www.reiseanalyse.de

© FUR, 2025