WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Mobilität, die alle wollen – aber keiner nutzt

Was es braucht, damit Urlaub auch ein Urlaub vom Auto wird

30.09.2025 - Tourismusmobilitätstag

Tirol

Tourismusregion Wilder Kaiser

WILDER KAISER
Ellmau | Going | Scheffau | Söll

1 Tourismusverband (TVB)
4 Gemeinden/ Orte (15km Länge)
10.000 Einwohner
152 Bushaltestellen, 0 Bahnhöfe
13.800 Gästebetten (60:40)
2,1 Mio. Übernachtungen (55:45)
2,5 Mio. Skier Days

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Ganzheitliche Tourismusmobilität

für Destinationen

© Tourismusverband Wilder Kaiser / Mathäus Gartner

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Ganzheitliche Tourismusmobilität

für Destinationen

© Tourismusverband Wilder Kaiser / Daniel Reiter, Peter von Felbert

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

© Tourismusverband Wilder Kaiser / Manuel Bialucha

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Wir investieren in Mobilität, um…

…die Erlebbarkeit unserer Region zu vereinfachen.
…den Verkehr und dessen Belastungen zu reduzieren.

-> das macht uns als Lebens- und Erlebnisraum attraktiver!

Tirol

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Bestehende Busmobilität

- Winter: 19 innerörtliche Ski- & Wanderbusse + Ruftaxis
- Sommer: 6 KaiserJets + 5 Wanderbusse + 1 Dorfabendbus
- Ganzjährig: Gästekarte = Fahrkarte für Linienbusse
- Zwischensaison: Taxigutscheine auf der Gästekarte

Kosten TVB: ca. € 1,5 Mio/ Jahr (~13% des Jahresbudgets)

Tirol

WILDER KAISER
Ellmau | Going | Scheffau | Söll

© Tourismusverband Wilder Kaiser / Manuel Bialucha

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Das ideale Szenario?

© Tourismusverband Wilder Kaiser / Manuel Bialucha

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Der geheime Wilder Kaiser

8 Punkte Plan

damit Urlaub auch ein Urlaub vom Auto wird

Tirol

WILDER KAISER
Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Angebot in der Unterkunft
Ski in – Ski out
Hotel am See

Raumordnung
Angebot zum Gast bringen
Touren ab Unterkunft
-> flexibler Einstieg in (Rund)touren

Tipp:
Bike & Hike

1. Bedürfnisse vor Ort erfüllen

WILDER KAISER
Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Social Media
Location based Bucketlists
Beginn- und Öffnungszeiten
Apps á la Naturtrip
https://wilderkaiser.naturtrip.app/

2. Zielwahl beeinflussen

Ausflug mit Bus & Bahn in einfach

Entdecke Ausflugsziele und Touren, die du direkt oder mit wenig Umstiegen erreichst.

WILDER KAISER
Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Söller Bike Saloon & Iron Horse Riders

Ab 16:43
An 17:17
5 min · 4 min
Anreise 34 min

Hexenwasser Söll

Ab 16:43
An 17:18
5 min · 3 min
Anreise 36 min

Stadt Kitzbühel

Ab 17:08
An 17:45
7 min · 6 min
Anreise 38 min

Drehort – Hintersteiner See

Ab 17:05
An 17:43
7 min · 3 min
Anreise 39 min

Krampusmuseum Kitzbühel

Ab 17:08
An 17:47
7 min · 6 min
Anreise 40 min

Ab 16:56
An 17:37
7 min · 18 min
Anreise 42 min

wilderkaiser.naturtrip.app

WILDER KAISER
Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Radwege & Radinfrastruktur
Spazierwege statt Gehsteige
Must have-Fotopoints
Auf POI einstimmen

3. Der Weg ist das Ziel

WILDER KAISER
Ellmau | Going | Scheffau | Söll

4. Angebot an Bus, Bahn & Shuttle

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Herausforderungen

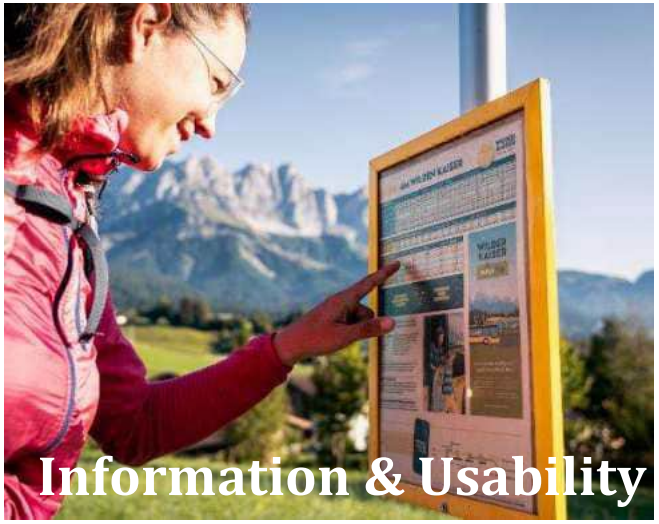
- POIs sehr verstreut und peripher
- Auslastungsspitzen zu beststimmten Tagen, Tages- & Saisonzeiten
- Informations-Overload von Gast & Multiplikatoren
- IT und Schnittstellenprobleme
- Gleichbehandlung (Einheimische & Gast)
- Ökologisierung des ÖPNV
- Finanzierung
- Qualitätssicherung

Tirol

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Linienführung & Taktung



Information & Usability

Qualität & Sichtbarkeit

Mobilität attraktivieren

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Qualität

- Die bestmöglichen Busse
- Den richtigen Bus für die richtige Strecke
- Funktionale Bushaltestellen und Umsteigepunkte
- Pünktlichkeit, Fahrstil und Service (!)
- Richtige und einfache Information & Beratung (aus Gästebrille)

Tirol

WILDER KAISER
Ellmau | Going | Scheffau | Söll

5. Unerwünschte Mobilität reduzieren

© Tourismusverband Kufsteinerland / Lolin

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Unerwünschte Mobilität reduzieren

- Gäste ohne Auto als Zielgruppe definieren (Bahnanreise)
- Parkplätze reduzieren
- Parkraummanagement (Dauer/ Gebühren / Belegung)
- (temporäre) Fahrverbote einführen (Praxer Wildsee, Zermatt, Serfaus)
- Begegnungszonen schaffen (St. Johann in Tirol)

Tirol

WILDER KAISER
Ellmau | Going | Scheffau | Söll

6. Informationen geben

© Pressearchiv VVT

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Information sammeln & geben

- Relevante Infos definieren (aus Usersicht)
- Unterscheide Übersicht (analog) - Details & Planung (digital)
- Nudging („normal ist ohne Auto, das machen hier alle so“)
- Multiplikatoren gewinnen/ schulen
- Kooperationen & Schnittstellen (Chance KI)
- Lernende System aufsetzen (Kümmerer)

50% der Energie

Tirol

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

7. Symbole

© Tourismusverband Wilder Kaiser / gphoto

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Bushaltestellen als attraktive POIs

- Sicher - komfortabel - regional
- Begrüntes Dach - Echtzeitanzeige - Rad- und Skiständer
- Kooperation von Gemeinde und Tourismusverband
- Zusatznutzen: Analoge & digitale Werbeflächen (Eigenwerbung)

Tirol

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Was braucht´s?

- Kompetenz für Planung, Evaluierung, Adaptierung, IT/ Schnittstellen
- Ressourcen für laufenden Betrieb und Sonderprojekte
- Finanzierung (Umlage?)
- Verlässliche Partner
- Netzwerk (VVT, Tirol auf Schiene, DB/ ÖBB, Busanbieter, Gemeinden)
- Multiplikatoren (Beherberger, Gäste, Partner)
- Geduld & Leidensfähigkeit!

Tirol

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

8. Scheitern ist erlaubt

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Fuck up Projects

1. Integrierter regionaler Busverkehr
    - Gj. Bedienung der touristischen POIs mit Linienbussen
2. Einheitliches Parkraummanagement in der Region
    - Preise, Technik, Daten
3. Ladeinfrastruktur für bis zu 12 Ski- und Wanderbusse
    - Verfügbarkeit von Grund & Energie

Tirol

8 Punkte Plan

WILDER KAISER
Ellmau | Going | Scheffau | Söll

1. Bedürfnisse vor Ort erfüllen
2. Zielwahl beeinflussen
3. Slow Mobility Wege
4. Angebot an Bus, Bahn & Shuttle
5. Unerwünschte Mobilität reduzieren
6. Information, Information, Information!
7. Symbole
8. Fehlerkultur

Tirol

WILDER KAISER

Ellmau | Going | Scheffau | Söll

Danke für die Aufmerksamkeit

www.wilderkaiser.info/mobil